

MANUAL DE BOMBAS CENTRIFUGAS



- ✓ **Instrucciones:** Instalación y operación.
- ✓ **Serie:** SPC
- ✓ **Hz:** 60
- ✓ **Refrigerantes**



Bombas Centrifugas

Refrigerantes - SPC

2	Información general.
2	Limites de funcionamiento.
2	Instalación.
2	Ubicación de la bomba.
2 - 3	Profundidad sumergida.
3	Hallazgo fallido





Advertencia: Lea atentamente este manual de instrucciones antes de instalar su nuevo sistema, ya que las fallas causadas por una instalación y operación incorrectas no están cubiertas por la garantía.

Información general:

La bomba de refrigerante de la serie SPC está diseñada para la circulación y pulverización de lubricantes refrigerantes, especialmente para máquinas herramienta.

Esta serie se puede usar en todas las máquinas herramienta que realizan operaciones de torneado, fresado, taladrado, corte, rectificado, etc.

Es adecuado para transportar líquidos como agua, refrigerante, aceite ligero y otras materias limpias y no agresivas.

Límites de funcionamiento:

- Temperatura ambiente: Máx. +40°C
- Rango de temperatura del líquido: 0°C a 90°C
- Presión de operación: Máx. 10 kg/cm²
- Carga: 60Hz: Hasta 16.5M

Instalación:

La bomba tiene superficie caliente en el motor. Debe instalarse de modo que las personas no puedan entrar en contacto accidentalmente con la superficie caliente.

Ubicación de la bomba:



Precaución: Las bombas solo se pueden montar en posición vertical, ver fig.1.

Profundidad sumergida: L(mm)

Para evitar el funcionamiento en seco y dañar la bomba durante el funcionamiento, la profundidad mínima de la bomba sumergida es la siguiente. Figura 2.

Modelo	L (mm)
SPC-2	50
SPC- 4	55
SPC- 8	60

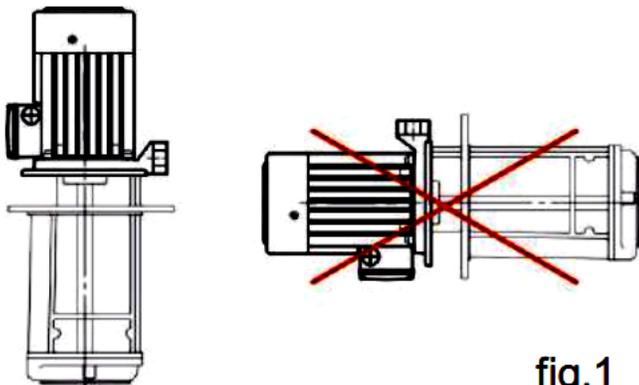


fig.1

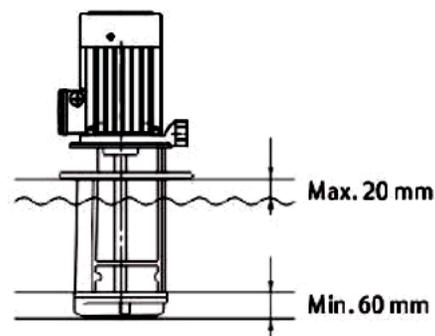
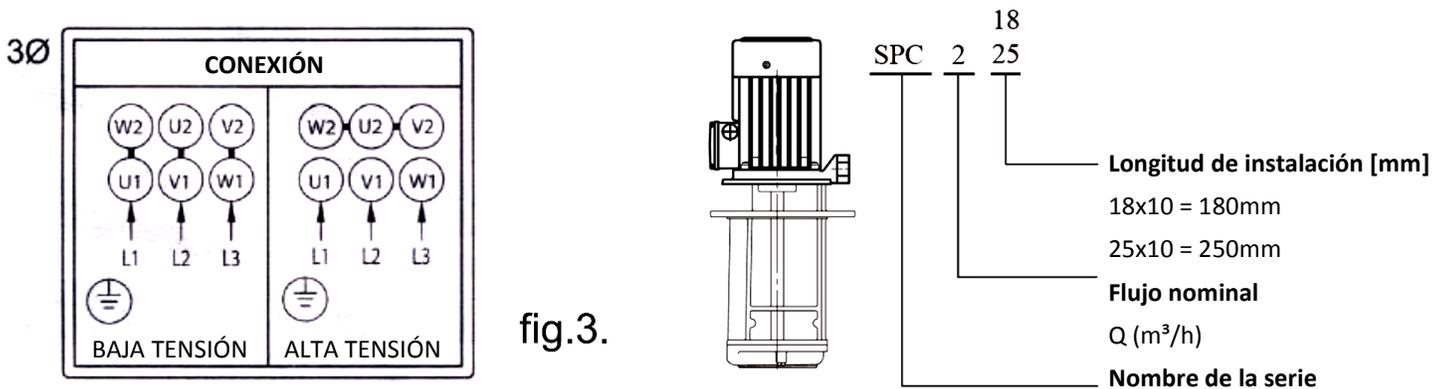


fig.2



Conexión Eléctrica:

- La conexión eléctrica debe llevarse a cabo de acuerdo con las regulaciones locales. Nunca realice ninguna conexión a menos que se haya desconectado el suministro eléctrico.
-  **Precaución:** Ten cuidado, la marca de advertencia de peligro eléctrico se coloca fuera de la caja de conexiones.
- Los datos eléctricos (voltaje y frecuencia) se muestran en la placa de identificación de la bomba. Verifique si estos datos coinciden con su suministro de electricidad. Debe instalarse un dispositivo de corriente residual (RCD, 30 mA) y la conexión a tierra debe estar correctamente conectada para su seguridad.
- Los motores deben conectarse a un disyuntor de protección del motor que se puede restablecer manualmente. Ajuste el disyuntor de protección del motor de acuerdo con la corriente nominal del motor. Ver placa de identificación. Realice la conexión eléctrica de acuerdo con el diagrama de conexión ubicado dentro de la caja de conexiones. La corriente del motor debe estar dentro del rango de amperios nominales indicado en la placa de identificación. El motor trifásico requiere un arranque magnético por seguridad.
- Para motores trifásicos, mire hacia abajo desde la cubierta del ventilador; la dirección de rotación correcta gira hacia la derecha. Si la rotación es incorrecta, puede invertir la dirección de rotación intercambiando dos de los cables de alimentación entrantes. Fig. 3.
- Los motores deben contar con un protector de sobrecarga y un protector de fase abierta para evitar daños en el motor.



Puesta en marcha:

 **Advertencia:** Antes de arrancar la bomba, asegúrese de lo siguiente:

- Para motores trifásicos, verifique si la dirección de rotación es correcta. Debe ser hacia la derecha, mirar hacia abajo desde la cubierta del ventilador del motor.
- Todas las uniones de tuberías están completamente apretadas. Las fugas en la tubería pueden causar la pérdida hidráulica de la bomba.
- La bomba está llena de líquido.
- El filtro de succión no está bloqueado por ningún objeto extraño.

Operación y mantenimiento:

Es peligroso operar la bomba contra una salida de descarga cerrada porque causará una temperatura de flujo de líquido extremadamente alta y dañará la bomba en unos pocos minutos.

Controles periódicos:

Las siguientes comprobaciones deben realizarse periódicamente para garantizar el funcionamiento normal.

- Compruebe la cantidad de líquido y la presión de funcionamiento.
- Compruebe que no haya fugas en las uniones de las tuberías.



- Compruebe el disparo del motor de arranque.
- Compruebe que todos los controles funcionan normalmente.
- La bomba no debe utilizarse para transferir líquidos explosivos. En sistemas con líquidos calientes (más de 60), se debe tener mucho cuidado para evitar lesiones personales.
- La bomba no debe utilizarse para transferir líquidos tóxicos o contaminados. Siga atentamente todas las instrucciones del manual, ya que puede negarse a aceptar la bomba contaminada para su reparación.

Hallazgo fallido:



Precaución: (Asegúrese de que el suministro de electricidad se haya apagado antes de intentar diagnosticar cualquier falla)

Problema	Causa
1. El motor no arranca.	A. No hay suministro de electricidad. B. Los fusibles están fundidos. C. Relé de sobrecalentamiento del motor disparado. D. Contactores magnéticos defectuosos. E. Mal funcionamiento del circuito de control.
2. Motor apagado durante la operación.	A. Fusibles quemados o disyuntores disparados. B. Relé de sobrecalentamiento disparado. C. Mal funcionamiento del circuito de control. D. Bomba encerrada por objetos extraños.
3. La capacidad de bombeo no es constante.	A. Impulsor de la bomba bloqueado por impurezas. B. Nivel de líquido insuficiente en el tanque (Ver Sección 4.2)
4. La bomba funciona pero no da líquido.	A. Daños de los impulsores. B. El nivel de líquido es demasiado bajo. (Ver Sec. 4.2) C. Dirección de rotación incorrecta.





ABS BOMBAS

Llevar agua para la vida!



www.absbombas.com



info@absbombas.com



(502) 6671-3333