

MANUAL DE BOMBAS CENTRIFUGAS



- ✓ **Instrucciones:** Instalación y operación.
- ✓ **Serie:** SBK 1, 3, 5, 10, 15, 20 - CBK 2, 4, 8, 12 - EN / CN
- ✓ **Hz:** 60
- ✓ **Multietapas Verticales**



Bombas Centrifugas

Información General SBK - CBK:

2	Aplicación
2	Tipo
2	Datos técnicos
2	Instalación
2	Condiciones de succión
3	Conexión eléctrica
3	Puesta en marcha
3	Mantenimiento
4	Solución de problemas
5	Conexiones



MANUAL DE BOMBAS CENTRIFUGAS - SBK, CBK



02



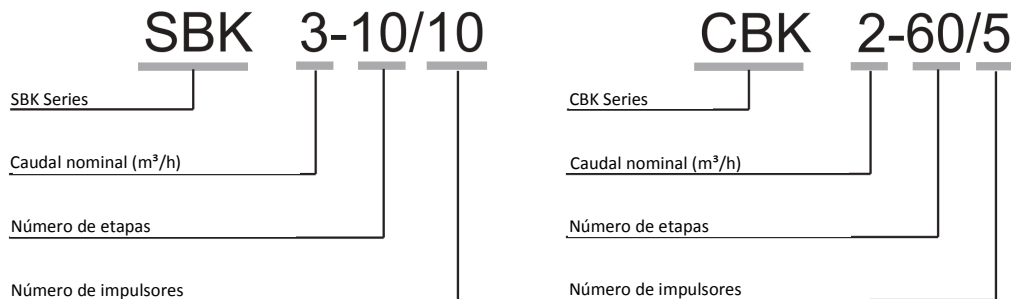
Advertencia: Lea atentamente estas instrucciones de instalación y funcionamiento antes de comenzar.

Aplicación:

- La serie SBK, CBK es una bomba centrífuga de etapas múltiples diseñada para transferir el líquido utilizado en las máquinas para herramienta (CNC).
- La bomba no se puede utilizar para transferir líquidos explosivos, como gasolina, diésel, aceite y otros líquidos similares.
- Solo es adecuado para líquidos diluidos en agua, de baja viscosidad, refrigerantes no corrosivos o líquidos lubricantes.

Tipo:

- Los modelos de bomba están codificados en función del número de etapas de la bomba.
- Las etapas estándar consisten en dos etapas de bombeo difusores.
- Las etapas estándar constan de difusores e impulsores, y las etapas nulas, para etapas de instalación especiales, por consideraciones de instalación especiales, contienen solo la cámara difusora.
- El modelo de la bomba se muestra en la placa de identificación de la bomba.



Datos técnicos:

- Temperatura del líquido: -10°C - +90°C
- Temperatura ambiente: +50°C
- Clase de encubrimiento: IP: 55
- Clase de aislamiento: F

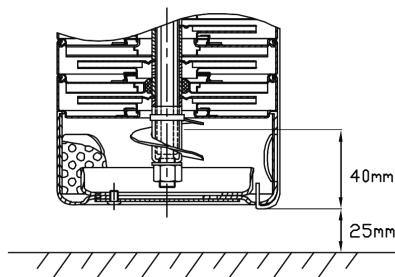
Instalación:



Precaución: La bomba no tiene superficie en el motor. Debe instalarse de modo que las personas no puedan entrar en contacto accidentalmente con la superficie caliente.

Condiciones de succión:

Para evitar el funcionamiento en seco y dañar la bomba durante el funcionamiento, la profundidad sumergida mínima de la bomba es de 40 mm, como se muestra en la figura. Además, la parte inferior del filtro de la bomba debe estar al menos 25 mm por encima de la parte inferior del tanque.



www.absbombas.com



info@absbombas.com



(502) 6671-3333

Conexión eléctrica:



Advertencia: La conexión eléctrica debe ser portadora de acuerdo con las regulaciones locales.



Nunca realice conexiones a menos que se haya desconectado el suministro eléctrico.

Los datos eléctricos (voltaje y frecuencia) se muestran en la placa de identificación de la bomba. Verifique si estos se muestran en la placa de identificación de la bomba. Verifique si estos datos coinciden con su suministro de electricidad. Debe instalarse un disyuntor y la conexión a tierra debe estar correctamente conectada para su seguridad.

Realice la conexión eléctrica de acuerdo con el diagrama de conexión ubicado dentro de la caja de conexiones. La corriente del motor debe estar dentro del rango de amperios nominales indicado en la placa de identificación. El motor trifásico requiere un arranque magnético para su seguridad.

El motor trifásico debe comprobar la dirección de rotación. La dirección de rotación indicada en la cubierta del ventilador se ve en sentido horario desde el extremo de la cubierta del ventilador. Intercambiar cualquiera de los dos cables con cables apagados puede invertir la rotación de la bomba.

Puesta en marcha:

Antes de arrancar la bomba, asegúrese de lo siguiente:

- Arranque la bomba y compruebe el sentido de giro.
- Todas las uniones de tuberías están completamente apretadas. Las fugas en la tubería pueden causar la pérdida hidráulica de la bomba.
- La bomba está llena de líquido.
- El filtro de succión no está bloqueado por ningún objeto real.

Mantenimiento



Precaución: Es peligroso operar la bomba contra una salida de descarga cerrada porque causará una temperatura de flujo de líquido extremadamente alta y dañará la pupila en unos pocos minutos.

- **Lubricación:** El sello mecánico y los manguitos del eje están lubricados por el líquido bombeado.
- **Filtro:** Mantenga siempre limpio el filtro de succión y asegúrese de que no esté bloqueado por impurezas.
- **Controles periódicos:** Los siguientes controles deben realizarse periódicamente para garantizar el funcionamiento normal.
- El nivel de líquido y la presión de funcionamiento.
- No hay fugas en tuberías y juntas.
- Compruebe el disparo del motor de arranque.
- Compruebe que todos los controles son funcionales.
- La bomba no debe utilizarse para transferir líquidos explosivos. En sistemas con líquidos calientes (más de 60°C), se debe tener especial cuidado para evitar lesiones personales.
- La bomba no debe utilizarse para transferir líquidos tóxicos o contaminados.



Advertencia: Siga cuidadosamente todas las instrucciones del manual, ya que el ABS puede negarse a aceptar la bomba contaminada para su reparación.



MANUAL DE BOMBAS CENTRIFUGAS - SBK, CBK



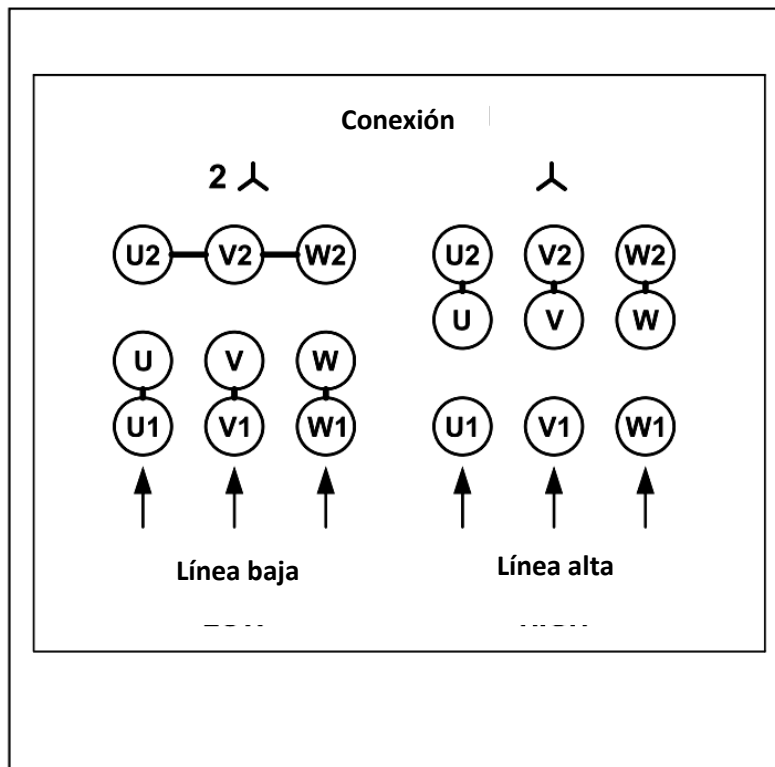
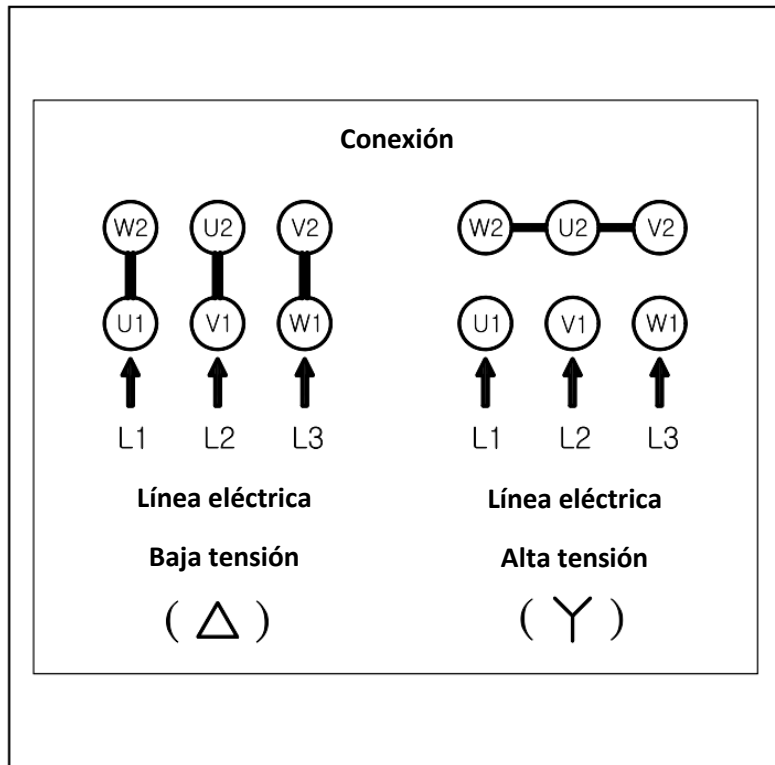
Solución de problemas:

Asegúrese de que el suministro de electricidad se haya apagado antes de solucionar problemas.

Problema	Causa	Solución
1. El motor no funciona al arrancar	a) Falla de suministro.	Conecte el suministro de electricidad.
	b) Los fusibles están quemados.	Reemplace los fusibles.
	c) Sobrecarga del arrancador de motor ha salido.	Reactivar la protección del motor.
	d) La protección térmica se ha disparado.	Reactivar la protección térmica.
	e) Los contactos principales en el arrancador de motor no están haciendo contacto o la bobina está defectuosa.	Reemplace los contactos o bobina magnética.
	f) El circuito de control está defectuoso.	Reparar el circuito de control.
	g) El motor esta defectuoso.	Reemplace el motor.
2. La sobrecarga del arrancador de motor se dispara inmediatamente cuando se conecta el suministro.	a) Un fusible / interruptor automático está fundido.	Cortar en el fusible.
	b) Los contactos en la sobrecarga del arrancador de motor son defectuosos.	Reemplace los contactos del motor de arranque.
	c) Las conexiones de los cables están sueltas o defectuosas.	Engrasar o sustituir la conexión del cable.
	d) El bobinado del motor es defectuoso.	Reemplace el motor.
	e) Bomba bloqueada mecánicamente.	Retire el bloqueo mecánico de la bomba.
	f) El circuito de control está defectuoso.	Ajuste el arrancador de motor correctamente.
3. La sobrecarga del motor de arranque se dispara de vez en cuando.	a) El ajuste de sobrecarga es demasiado bajo.	Ajuste el arrancador de motor correctamente.
	b) Baja tensión en las horas punta.	Compruebe el suministro de electricidad.
4. El arrancador de motor no se ha disparado pero la bomba no funciona.	a) Fallo de suministro.	Conecte el suministro de electricidad.
	b) Los fusibles están fundidos.	Reemplace los fusibles.
	c) La protección térmica se ha disparado.	Reactiva la protección térmica.
	d) Los contactos principales en el arrancador de motor no hacen contacto o la bobina está defectuosa.	Reemplace los contactos o bobina magnética.
5. La bomba funciona pero no da líquido o la capacidad de la bomba no es constante.	a) Colador de bomba parcialmente bloqueado por impurezas.	Limpie el colador.
	b) Nivel de líquido en el tanque demasiado bajo.	Aumentar el nivel de líquido.
	c) La bomba aspira aire.	Compruebe las condiciones de succión.
6. Fugas en la junta del eje.	a) El cierre del eje está defectuoso.	Vuelva a colocar el sello del eje.
7. Ruido.	a) La cavitación se produce en la bomba.	Compruebe las condiciones de succión.
	b) La bomba no gira libremente (Resistencia de fricción) debido a una posición incorrecta del eje de la bomba.	Ajuste el eje de la bomba.



MANUAL DE BOMBAS CENTRIFUGAS - SBK, CBK



No aplicable a partir de motores de 25HP (incluidos) y superiores.



NOTAS



Lined area for taking notes, consisting of 21 horizontal lines.





ABS BOMBAS

Llevar agua para la vida!



www.absbombas.com



info@absbombas.com



(502) 6671-3333